

29.09.2020

Sähköinsinööriliiton Säätiö
Merikasarminkatu 7 J
00160, Helsinki
saatio@sil.fi

Sähköinsinööriliiton Säätiön apurahat 2020.

Raportti vaihto-opintojeni kokemuksista ja kulusta.

- Vaihto-opiskelu kohde Helmikuun päätteeksi lensin Helsingistä Innsbruckiin, josta alkoi minun lukukausi MCI Management Center Innsbruck koulussa, osana Erasmus vaihto-ohjelmaa. Voin erittäin lämpimästi suositella Innsbruckia ja Itävaltaa yleisesti vaihtokohteena, sillä ihmiselle joka arvostaa luontoa ja seikkailuja, Itävallan Alpit ovat kuin paratiisi maan päällä.
- Koulun tilat olivat erittäin modernit ja hienot. Luokkahuoneissa oli valtavat ikkunat, joissa mahtavat vuoret komeilivat suoraan edessä. Opettajien opetusmenetelmät olivat yllättävän edistyneitä, ja kaiken kaikkiaan yllätyin positiivisesti opintojen tasosta. Läksyjä ja tehtäviä oli kohtalaisen paljon, ja läpäisyrajat olivat Suomen tasoa melko paljon tiukemmat, joten siellä sai myös ahkerasti opiskella. Toisaalta minulle tämä oli entuudestaan tiedossa, joten se ei tullut yllätyksenä. Mielestäni heidän arviointi järjestelmä on lähtökohtaisesti parempi kuin Suomessa.
- Vaihto-opinnot Suomessa minulla on pääaineena sähkövoimatekniikka, mutta Innsbruckissa opiskelin sivuaineen, Business & Administration. Vaikka siellä oli mahdollisuus opiskella myös Energiatekniikkaa, joka kiinnostaa minua myös erittäin paljon, niin valitsin kuitenkin hieman kaupallisemman polun. Suosittelen erittäin voimakkaasti jokaiselle insinöörille vastaavanlaisia opintoja, ja suorastaan ihmettelen, miten ne eivät automaattisesti sisälly insinöörin opetussuunnitelmaan.
- Kävimme läpi muun muassa taloushallintaa, jossa meille opetettiin rahan ajallinen merkitys ja miten eri projektit rahoitetaan. Millä ehdoilla pankeista saa lainaa, ja missä vaiheessa projektia rahoitusta kannattaa hakea, jotta saa paremmat ehdot. Meillä oli useita vierasluennoitsijoita, joista useat olivat konsultteja energia-alalta. He kertoivat muun muassa miten vesivoimalaitos projekti polkaistiin käyntiin Kambodzassa, ja miten se tuotti rahaa. Tarkastelimme myös, ketkä eri osapuolet tämän kaltaisissa projekteissa ovat, sekä mitä riskejä eri vaiheisiin liittyy.
- Insinöörin työkuva on usein hyvin projektivaltaista, ja mielestäni nämä ovat aika tyypillisiä asioita, joita jokaisen insinöörin tulisi ymmärtää.

29.09.2020

Eräs toinen kurssi, jonka haluan nostaa esille, oli ”Fundamentals of management”, eli käytännössä vastuullinen johtaminen. Mielestäni nämäkin opit tulisi olla jokaisen insinöörin työkalupakissa, sillä insinöörit vaikuttavat usein teollisuusosalalla, josta suuri osa ympäristökuormituksesta on peräisin. Jos haluamme lapsillemme valoisan tulevaisuuden, niin välillä olisi hyvä pohtia, tuottaako työllään todellisuudessa arvoa myös yhteiskunnalle, työyhteisölle, asiakkaille, osakkeenomistajille ja ennen kaikkea, onko toiminta läpinäkyvää sekä YK:n kestävän kehityksen tavoitteiden mukaista.

Korona

Valitettavasti kuten moniin muihinkin, korona vaikutti melko kielteisesti minun vaihto-opintoihin. Innsbruck sijaitsee melko keskellä Tirolia, joka oli yksi Euroopan korona ”hotspot”. Kerkesin vain olla noin viikon lähiopetuksen piirissä, jonka jälkeen opetus siirrettiin etäopetukseen. Näytti vahvasti siltä, ettei tästä ihan pian toivuta, joten kuukausi myöhemmin palasin takaisin Suomeen, josta suoritin opintoni etänä loppuun. Vaikka kävikin tylsästi, niin etäopinnot olivat erittäin ammattitaitoisesti järjestetty ja opetuksen laatu ei juurikaan kärsinyt siitä. Omalta osalta jäi vain moni seikkailu kokematta, mutta sellaista se välillä on.

Suuri kiitos Sähköinsinööriiliiton säätiölle opintojeni tukemisesta. Aikaistetun kotiintulon erikoisjärjestelyt aiheuttivat melko suuret lisäkustannukset, joihin stipendistä oli erittäin suuri apu.

Ystävällisin terveisin,

Tom Strandvall