

Polestar 2 Long Range on Vuoden sähköauto 2023



Polestar on sähköalan raadin mielestä jämäkkä auto.

Sähköinsinöörit – SIL ry:n vuonna 2018 aloittama perinne huipentui taas joulukuussa 2022, kun sähköalan järjestöt valitsivat viidettä kertaa Vuoden sähköauton.

| Teksti **Vesa Linja-aho**
| Kuvat **Polestar**

Sähköalan järjestöjen edustajista koostunut raati valitsi Polestar 2 Long Rangen Vuoden sähköautoksi 2023. Tiimi perusteli valintaansa jämäkällä ja kätevästi ajotuntumalla, loogisesti toimivalla käyttöliittymällä ja riittävillä tiloilla niin ohjaamon pientavaratiloissakin. Toimintamatkaa autosta löytyy riittävät 551 kilometriä, ja hintaluokakin on tämän kokoluokan sähköautolle

kohtuullinen, 52 900 euroa. Kiitosta keräsi myös finalistikolmikun paras vetomassa, 1 500 kg.

Voittajan valitsi palkintoraati, johon kuuluivat **Tuukka Heikkilä** Energiateollisuus ry:stä, **Kirsi Immonen** Sähköautoilijat ry:stä, **Sallamaari Muhonen** Sähkötekniikan kaupan liitosta, **Mikko Arvinen** Sähkö- ja teleurakoitsijaliitto STUL ry:stä, **Timo Kekkonen** Sähkötekniikan ja energiatehokkuuden edistämiskeskus STEKistä sekä **Ilkka Manner**, **Jouni Kekäläinen** ja **Vesa Linja-aho** Sähköinsinöörit – SIL ry:stä.

Edellisvuosien tapaan sähköautoille suoritettiin esikarsinta teknisten tietojen perusteella. Finalisteiksi hyväksyttiin vain autoja, jotka olivat marraskuun alussa Suomessa liikkeestä tilattavissa ja sitovat hinnastot ja toimitusajat ovat tiedossa. Finalisteiksi valikoituivat tänä vuonna Polestar 2 Long Range, Volkswagen ID.5 Pro sekä Renault Megane E-Tech.

Polestar 2:n asiakastoimitukset alkoivat jo vuonna 2020, mutta Long Range -malli oli uutena mukana vertailussa, kuten paranneltu Nissan Leafkin takavuosina.

Volkswagen ID.5 Pro

Finalisteista Volkswagen ID.5 Pro sai raadilta kehuja perheikäyttöön sopivista tiloistaan, joskin itse auton kokoon nähdessä tavaratila tuntui yllättävän pieneltä. Itse ajaminen oli tukevaa ja helpon oloista. Autossa riittää voimaa ja auto on myös hyvin hiljainen jopa moottoritiellä ajettaessa. ID 5 tuntuu kääntyvän ketterästi ja peruutuskamera apuviivoinen toimii hyvin. Noin 52 980 euron hinnallaan ja 516 kilometrin toimintamatkallaan auto painii samassa sarjassa Polestarin kanssa.

Suurimmaksi miinukseksi nousi epäselvä ja hieman viimeistelemättömän oloinen käyttöliittymä. Esimerkiksi vakionopeusdentsäätimen ilmoitus ”huomioi pääkyy-

timen asento” herätti sähköinsinööreissä hieman hilpeyttä.

Renault Megane E-Tech

Pienempää kokoluokkaa kisassa edusti Renault Megane E-Tech. 41 390 euron hinnallaan auto on muita kilpailijoita edullisempi, mutta autosta jää laadukas ja viimeistelty vaikutelma. Edukas hinta perustuu pieneen akkuun: 40 kWh akulla varustetulla mallilla WLTP-toimintamatka jää 296 kilometriin. Auton saa myös 60 kWh:n akulla 48 390 euron hintaan, jolloin toimintamatka kipuaa 458 kilometriin.

Käytettävyydessä on onnistuttu, esimerkiksi lämmityksen säädöt on fiksusti jätetty perinteisten painikkeiden varaan eli niiden säätely ajon aikana ei vie tarpeettomasti huomiota. Suurin puute Meganessa on onnettoman pienen tavaratila, joka sulkee muuten mukiinmene-

vältä autolta paljon potentiaalisia asiakkaita pois.

Paljon vaihtoehtoja

Vuoden sähköauto valittiin ensimmäisen kerran vuonna 2018, jolloin tittelin nappasi Hyundai Kona Electric, ensimmäisenä alle 50 000 € hintaisena sähköautona, jonka WLTP-toimintamatka hipoi viittä sataa kilometriä (482 km). Raadin työ oli vielä tuolloin helppoa: täyssähköuutuus oli myynnissä kyseisenä vuotena vain kolme. Vuonna 2019 uutuus oli ”jo” viisi, ja Vuoden sähköautoksi valittiin Nissan Leaf e+. Sekä vuonna 2020 että 2021 uusia malleja tuli niin paljon, että palkintoraati suoritti malleille esikarsinnan teknisten tietojen perusteella. Vuonna 2020 vuoden sähköautona palkittiin Volkswagen ID.3. Viime syksynä 2021 voittajaksi valikoitui Škoda ENYAQ iV. Nyt syksyllä 2022 valittiin Vuoden sähköauto 2023, jotta vuosilukunumeroinnissa päästään samanhenkiseen rytmiin kuin Microsoftin ohjelmistoissa ja autojen vuosimalleissa. Merkittäköön historiankirjoihin, että vuoden sähköauto 2022 ei ole valittu.

Vau-efekti ja yllätyksellisyys puuttuu

Loppuvuodesta 2022 jo joka toinen myyty uusi henkilöauto on joko ladattava

hybridiauto tai täyssähköauto. Sähköautojen valtavirtaistumisen myötä on uusista tulokkaista myös hävinnyt yllätyksellisyys ja uutuus. 2010-luvun alussa Nissan toi markkinoille ensimmäisen ”oikean auton” tuntuisen sähköauton, ja muutamaa vuotta myöhemmin Tesla toi markkinoille 3,2 sekunnissa nollasta saatan kiihtyvän P85D-mallin. Seuraava isompi edistysaskel oli jo edellä mainittu Hyundai Kona Electric, joka toi pitkän toimintamatkan uuteen hintaluokkaan. Tämän jälkeen ei ole tapahtunut mitään radikaalia: uudet sähköautomallit muistuttavat uusia iPhoneja: ominaisuuksia viilataan pikkuhiljaa paremmiksi, mutta suuret uudistukset loistavat poissaolollaan.

Periaatteessa Volkswagen ID.Buzz on tulokkaana tällainen: näyttävästi muotoiltu ja riittävällä toimintamatkalla varustettu tila- ja pakettiauto. Vuoden sähköautoa valittaessa painotutaan tavallisiin arkiautoihin, joten hieman erikoisempänä – mitenkään tarpeellisuutta vähättelemättä – ID.Buzz ei ole finaalkolmikossa.

Merkittävä, mutta sekin kuin varkain saapunut muutos on pikalatausnopeuksien kasvu. Jo alle 50 000 euron hintaluokan sähköautot ottavat vastaan toistatta kilowattia pikalataustehoa, mikä tekee matka-ajasta inhimillistä myös pidemmällä reissuilla. ■



Polestarin loogisesti toimiva käyttöliittymä sai kiitosta.