



Škodan valintaa perusteltiin mm. seuraavilla argumenteilla: isot sisä- ja tavaratilat, hyvin toimivat ajoavustimet, hyvä ajettavuus sekä maantiellä että kaupunkiajossa, pieni kääntösäde sekä helpot ja ymmärrettävät käyttöliittymät.



Škoda Elroq 85 on Vuoden sähköauto 2026

Sähköinsinöörit – SIL ry:n vuosittain organisoiman Vuoden sähköauto –kisan tarkoituksena on tutkia autoja tavallisen kuluttajan silmin. Vuoden sähköauto valittiin jo kahdeksatta kertaa.

| Teksti **Vesa Linja-aho** Kuvat **Škoda**

Sähköalan järjestöjen edustajista koostuva raati valitsi marras-kuussa Škoda Elroq 85 Vuoden sähköautoksi 2026. Jäsenet perustelivat valintaansa ennen kaikkea tilavilla sisätiloilla ja kohtuullisella hinnalla. Kiitosta sai myös helppo ja ymmärrettävä käyttöliittymä.

Sähköinsinöörit – SILin vuosittain organisoiman Vuoden sähköauto® –kisan tarkoituksena on tutkia autoja tavallisen kuluttajan silmin.

– Auton ostajahan ei tee mittauksia tai tieteellisiä testejä, eli tutustutaan autoon myymälässä, tehdään lyhyehkö koeajo ja luetaan lehtien arvioita autoista. Loppu on tunnetta. SIL haluaa tuottaa tähän valintaprosessiin apua. Tarkoitus on poistaa ennakkoluuloja ja oikoa mahdollisia väärinkäsityksiä sähköautoilusta ja siten alentaa kynnystä siirtyä polttomoottori-

käyttöisetä autosta sähköautoon, sanoo Vuoden sähköautoraadin puheenjohtaja **Ilkka Manner**.

Voittajan valitsi palkintoraati, johon kuuluivat Ilkka Manner ja **Vesa Linja-aho** Sähköinsinöörit – SIL ry:stä, **Jouni Kekäläinen** Sähkösuunnittelijat NSS ry:stä, **Jarmo Raninen** Sähkötekni- sen kaupan liitosta, **Jukka Aro** Sähkö- ja teleurakoitsijat STUL ry:stä, **Tapio Koivu** Sähkötekniikan ja energiatehokkuu- den edistämiskeskus STEKistä, **Tuukka Heikkilä** Energiateollisuus ry:stä, **Kirsi Immonen** Latauskartta.fi:stä sekä free- lancer-toimittaja **Mikko Arvinen**.

Esikarsinta teknisten tietojen perusteella

Edellisvuosien tapaan sähköautoille suori- tettiin esikarsinta teknisten tietojen

perusteella. Listalle hyväksyttiin vain autoja, jotka täyttivät karsintakriteerit ja ovat koeajettavissa ja myynnissä Suo- messa. Näistä finalisteiksi valikoituivat tänä vuonna Škodan lisäksi Mercedes-Benz CLA 250 ja Renault 4.

Raatilaiset perustelivat Škodan valintaa muun muassa seuraavilla argumenteilla: isot sisä- ja tavaratilat, hyvin toimivat ajoavustimet, hyvä ajettavuus sekä maan- tiellä että kaupunkiajossa, pieni kääntö- säde sekä helpot ja ymmärrettävät käyt- töliittymät. Akkukesto eli ajomatka on reilu 400 km ja kun latauskin toimii riit- tävän ripeästi, niin pitkäkin matka taittuu lataamalla kahvitaukojen ajan ilman erilli- siä viivästyksiä. Škoda pidettiin jopa ”hie- man tylsanä” mutta ennen kaikkea per- heellisille sopivana autonä. Kritiikkiä sai myös hieman kohmelolta tuntuva jarru- poljin: siirtyminen moottorijarrutuksesta

jarrupalojen käyttöön tuntui joskus hie-
man traktorimaiselta.

Škoda Elroq 85:n teoreettinen maksimi-
latausteho on 175 kW ja arkikäytössäkin
reilusti yli 100 kW. Sadan kilowatin pika-
lataustehoa voidaan vuonna 2025 pitää jo
jonkinlaisena miniminä, kun premium-
luokan autot huutelevat jo järjestäen rei-
lusti yli 200 kilowatin pikalataustehoissa.
Yksi finalisteista, Mercedes-Benz CLA 250
hörppii sähköä peräti 320 kilowatin tehola,
josta se pikku hiljaa laskee 200 kilowatin
tuntumaan ja alle. Vielä 70 % varaus-
tasossakin latausteho on 150 kilowattia,
joten Lappiin ajo onnistuu yhdellä pulla-
kahvitaulla.

Myös Mercedes-Benz CLA 250:n pitkä
toimintamatka oli raadista vakuuttava.
792 kilometrin WLTP-toimintamatka yh-
distettynä korkeaan lataustehoon tarkoittaa,
että autoa voi käyttää käytännössä
kuten polttomoottoriautoa. Esimerkiksi
Helsinki-Oulu-väli taipuu ilman lataus-
taukoa ja Helsinki-Rovaniemi-välikin yh-
dellä lyhyellä lataustauolla. Käytännössä
kuljettaja vaatii enemmän taukoja kuin
auto. Auto on virtaviivainen ja isoakku-
seksi sähköautoksi kevyt: kahden ton-
nin omamassa on harvinaisuus tässä toi-
mintamatkaluokassa. Vuoden sähköau-
to -raati ei tehnyt toimintamatkakokeita,
mutta Tekniikan Maailman testissä auto
kulki 721 kilometriä yhdellä latauksella,
joka on lehden mittaushistorian ennätys.

Renault 4 taas oli sähköautoksi hal-
pa ja se johtuu suurelta osin akun koosta.

Paperilla toimintamatka on nippa nap-
pa 400 km, mutta käytännössä ei tähän
päästä. Auton ominaisuudet ovat muuten
hyvät, mutta tavaratila tässäkin autossa
on rajallinen. Renaultin hallintalaitteita ja
käyttöliittymää puolestaan luonnehdittiin
"järkyttävän huonoiksi".

Sitkeä työ on palkittu

SILin ideoima ja sähköalan järjestöjen
valitsema Vuoden sähköauto ei saanut
alkuvuosina medianäkyvyyttä käytän-
nössä ollenkaan. Asia kääntyi parem-
paan suuntaan syksyllä 2021, kun Ilta-
Sanomat teki jutun Skoda Enyaq iV:n va-
linnasta. Sittemmin sitkeä työ on palkit-
tu ja kahtena edellisenä vuotena Vuoden
sähköauto on noteerattu käytännössä
kaikissa päämedioissa.

Tänä vuonna Vuoden sähköautosta uu-
tisoivat päämedioista Helsingin Sanomat
ja Iltalehti. Valinnan uutisoi myös Auto-
today.

Vuoden sähköauto on perinteisesti jul-
kistettu SILin pikkujouluissa. Viime syk-
synä julkistaminen siirrettiin kaikille avoi-
meen Aalto-yliopiston sähköautotapahtu-
maan. Ratkaisua voidaan pitää onnistu-
neena. Marras-joulukuun taitteessa Vuo-
den sähköauto jää helposti Auto- ja lii-
kennetoimittajien Vuoden auto -valinnan
jalkoihin. Škoda Elroq on finalistina myös
Vuoden autoksi, yhdessä Dacia Bigsterin,
Kia EV4:n, Mercedes-Benz CLA:n, Renault
5:n, ja Smart #5:n kanssa. ■



Škoda Elroq 85 lyhyesti

Suorituskyky ja tekniikka

- Teho: 210 kW (286 hv)
- Vääntömomentti: 545 Nm
- Kiihtyvyys: 0–100 km/h 6,6 sekunnissa
- Huippunopeus: 180 km/h
- Voimansiirto: Takaveto

Akku ja lataus

- Toimintamatka: Jopa 576 km (WLTP)
- DC-lataus: Maksimilatausteho 175 kW, latautuu 10–80 % noin 28 minuutissa
- AC-lataus: Maksimiteho 11 kW kaikissa malleissa

Muut ominaisuudet

- Infotainment:
13 tuuman kosketusnäyttö

Hinta alkaen 36 590 euroa.



Škoda Elroq 85 kiihtyy 0–100 km/h 6,6 sekunnissa, sen toimintamatka on jopa 576 km ja se
tukee 175 kW DC-latausta, jolla akku latautuu 10–80 % varaukseen 28 minuutissa.

Vuoden sähköautot kautta aikain

- 2026:** Škoda Elroq 85
2025: Opel Astra Sports Tourer Electric
2024: MG4 Luxury
2023: Polestar 2 Long Range
2022: vuoden sähköauton vuosilukua
vaihdettiin kuluva vuodesta
seuraavaksi vuodeksi
2021: Škoda ENYAQ iV.
2020: Volkswagen ID.3
2019: Nissan Leaf e+
2018: Hyundai Kona Electric